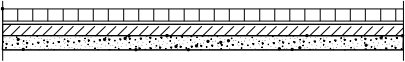
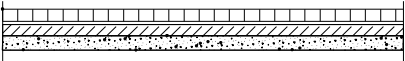
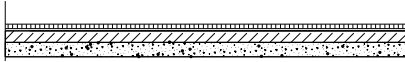


ŠTEFÁNIKOVA

KONSTRUKCE VOZOVEK A CHODNÍKŮ

ČÍSLO	SKLADBA VRSTEV	PLOCHA M <sup>2</sup>	POZNÁMKA
	<div>DLAŽBA - VJEZDY</div> <div>STŘEDNÍ KOSTKA ŽULOVÁ</div> <div></div> <div><div>STŘEDNÍ KOSTKA ŽULOVÁ 100 MM100 MM</div><div>LOŽE Z DDK fr. 4/8i60 MM</div><div>SC 0/32100 MM</div><div>ŠDa fr. 0/63150 MM</div><div>CELKEM410 MM</div></div>	70	<div>BOURÁNÍ</div> <div>MALÁ ŽULOVÁ KOSTKA</div> <div>75 M<sup>2</sup></div> <div>ZNOVU POUŽÍT</div>
	<div>DLAŽBA - DVOJLINKA NÁJEZDU</div> <div>VELKÁ KOSTKA ŽULOVÁ</div> <div></div> <div><div>VELKÁ KOSTKA ŽULOVÁ 160 MM160 MM</div><div>LOŽE Z DDK fr. 4/8i60 MM</div><div>SC 0/32100 MM</div><div>ŠDa fr. 0/63150 MM</div><div>CELKEM470 MM</div></div>	3	<div>BOURÁNÍ</div> <div>VELKÁ ŽULOVÁ KOSTKA</div> <div>3 M<sup>2</sup></div> <div>ZNOVU POUŽÍT</div>
	<div>MOZAIKA - CHODNÍK</div> <div></div> <div><div>KOSTKA MOZAIKOVÁ 60/60, ŘEZANÁ NEBO ŠTÍPANÁ60 MM</div><div>LOŽE Z MC NA SUCHO30 MM</div><div>SC 0/32, C 8/10100 MM</div><div>ŠDa fr. 0/32150 MM</div><div>CELKEM340 MM</div></div>	<div>CELKEM 326</div> <div>ŘEZANÁ</div> <div>BÍLÁ A ŠEDÁ</div>	<div>BOURÁNÍ:</div> <div>334 M<sup>2</sup></div> <div>PŘEBYTEK DEPONOVAT</div> <div>VE SKLADU TSK</div>
	<div>DLAŽBA SIGNÁLNÍCH A VAROVNÝCH PÁSŮ</div> <div>DLAŽBA Z INŽENÝRSKÉHO KAMENE, TMAVOŠEDÁ</div> <div>S VÝSTUPKY NEPRAVIDELNÉHO TVARU DLE TN TZÚS I2.3.04</div> <div>ZÁKL. SUROVINOU JE PŘÍRODNÍ KAM. DRŤ</div>	4,5	<div>VE VJEZDECH</div> <div>RASTR 100/100</div>
	<div>DLAŽBA LEMU SIGNÁLNÍCH A VAROVNÝCH PÁSŮ</div> <div>KAMENNÉ ŽULOVÉ DESKY TL. 60 MM</div> <div>250/250</div>	3,5	